

L'INFRASTRUTTURA

Si va avanti quindi con la progettazione definitiva ed esecutiva dell'opera, strategica per tutto il territorio di Bergamo e del suo hinterland: l'infrastruttura *serve infatti un bacino di oltre 250mila persone* sul solo percorso previsto dal progetto. La nuova linea ha la *stessa attestazione della Linea T1* alla stazione ferroviaria di Bergamo e ne condivide parte del tracciato urbano, ma diverge per destinazione orientandosi, come una Y, verso *la valle Brembana* (mentre la T1 si sviluppa *verso la valle Seriana fino ad Albino*): l'opera avrà una *lunghezza di circa 10 chilometri con 17 fermate da Bergamo a Villa d'Almè* (Bergamo FS, Borgo Palazzo, San Fermo, S.Caterina, Stadio, De Gasperi, Crocefisso, Sant'Antonio, Pontesecco, Ponteranica, Ramera, Petosino, Almè Olimpia, Paladina, Almè Volta, Villa d'Almè Mazzi, Villa d'Almè capolinea).

Il crono-programma dell'opera

giugno 2021: sottoscrizioni atti e convenzioni tra enti;

metà 2022: conclusione progettazione definitiva;

metà 2023: conclusione progettazione esecutiva e inizio lavori;

inizio 2026: avvio dell'esercizio.