

TIMELINE DEI LAVORI

A fine giugno 2021 è stato messo in conformazione definitiva il primo tratto di 3.3 km della Treviolo – Paladina: dallo svincolo dell'asse interurbano al centro commerciale di Mozzo, dove la SP 470 dir scende "in trincea" al confine tra i comuni di Mozzo e Valbrembo fino a Paladina, per uno sviluppo complessivo di altri 1.7 km. Per la parte in trincea, si tratta del secondo tratto di cantiere che va a completamento, dallo svincolo di Valbrembo 1, noto come rotatoria de "Le Cornelle" fino alla rotatoria di nuova realizzazione al confine con Paladina (Valbrembo 2), aperto alla viabilità. I 5 km di cantiere del Lotto 2 vanno a completare definitivamente il Lotto 1 della Treviolo – Paladina, realizzata 10 anni fa. Oggi il Lotto 2 si aggancia al Lotto 1 nel comune di Curno, all'altezza del centro commerciale fino ad arrivare a Paladina: la prima tratta è in conformazione quasi definitiva: restano da ultimare il tappeto d'usura e le opere accessorie come l'illuminazione, la segnaletica e le piantumazioni, che saranno realizzate nei prossimi mesi.

I primi 3 km fra il comune di Curno (zona Leroy Merlin) e l'area a nord di Mozzo (zona commerciale) con le due corsie centrali dedicate al traffico della SP 470 dir e le due contro strade laterali riservate alla viabilità locale e alle rampe di innesto e uscita, permetteranno un netto miglioramento del traffico, che oggi registra mediamente 25 mila passaggi al giorno ed è particolarmente intenso

nelle ore di punta. L'ultimo tratto, fra Mozzo e Paladina, scorrerà per 1,7 km in trincea e per 350 metri nelle 5 gallerie artificiali, realizzate a servizio della viabilità locale che resterà in superficie.

I cinque corpi d'opera delle gallerie sono stati ultimati, compreso il numero 4 che, con i suoi 243 metri di lunghezza, ha permesso la realizzazione di un nuovo parcheggio in superficie a servizio del comune di Valbrembo. Ultimati anche il corpo d'opera del cavalcavia di via Kennedy e di via Villino a Valbrembo. Le due rotatorie nel secondo tratto a nord e realizzate per il traffico locale, sono già state aperte da tempo e la loro funzione di decongestione del traffico locale sta portando risultati. Si tratta nello specifico della rotatoria de "Le Cornelle" a Mozzo e della rotatoria di Paladina a fine tratta, già attiva per la deviazione provvisoria della SP 470 dir. A fine luglio 2021, nel primo tratto di cantiere a sud è stato completato lo svincolo di via Europa a servizio del centro commerciale di Curno.