

ORDINANZA MODIFICHE VIABILITÀ

1^ FASE

In Via Zambonate – corsia nord (tratto compreso tra i civici 51 e 67):

- Istituzione del senso unico alternato regolato da impianto semaforico mobile di cantiere;
- Divieto di svolta in Via Quarenghi da parte dei mezzi TPL;
- divieto di sosta 00-24 con rimozione forzata, ambo i lati, in tutti gli stalli di sosta ricadenti nell'area oggetto dei lavori eccetto i mezzi impegnati negli stessi;
- istituzione del limite di velocità di 30 KM/H;
- divieto di transito pedonale nel tratto di marciapiede interessato dai lavori con deviazione dei pedoni sul marciapiede opposto tramite l'installazione di idonea segnaletica da posizionare in prossimità dei passaggi pedonali più prossimi all'occupazione;
- divieto di transito pedonale in corrispondenza delle aree e degli attraversamenti pedonali interessati dai lavori;

2^ FASE

In Via Zambonate – corsia sud (tratto compreso tra i civici 51 e 67):

- In Via Quarenghi – tratto compreso tra Via Zambonate e Via Spaventa

- In Via Zambonate istituzione del senso unico alternato regolato da impianto semaforico mobile di cantiere;

- In Via Zambonate divieto di svolta in Via Quarenghi da parte di tutti i veicoli compresi i TPL;

- In Via Quarenghi (nel tratto compreso da Via Spaventa a vicolo Bancalegno), istituzione del doppio senso di circolazione per solo residenti e autorizzati;

- In Via Quarenghi all'intersezione con Via Spaventa, istituzione di strada a fondo chiuso;

- In Via Quarenghi, in corrispondenza dell'area di cantiere presso il civico 9, istituzione del senso unico alternato a vista;

- In Via Quarenghi dal civico 16 al civico 30 divieto di sosta 00-24 con rimozione forzata;

- istituzione del limite di velocità di 30 KM/H;

- divieto di transito pedonale nel tratto di marciapiede interessato dai lavori con deviazione dei pedoni sul marciapiede opposto tramite l'installazione di idonea segnaletica da posizionare in prossimità dei passaggi pedonali più prossimi all'occupazione;

- divieto di transito pedonale in corrispondenza delle aree e degli attraversamenti pedonali interessati dai lavori.