

LAVORI DI CICLABILITÀ PREVISTI

Da CHORUS LIFE alla MONTELUONGO

Si prevede la realizzazione di una ciclabilità continua tra il comparto di Chorus Life, in corso di completamento, e la Caserma Montelungo, passando per le Vie Borsellino, Codussi, Noli e Suardi. In prossimità di Chorus Life si innesterà la nuova pista ciclopedonale in arrivo da Gorle, per la quale è stata recentemente posata la nuova passerella di scavalco della circonvallazione. Dalla Montelungo sarà invece possibile entrare nel cuore del centro di Città Bassa. Di fatto, si va a realizzare attraverso diversi interventi di allargamento marciapiedi e segnaletica, un percorso continuo tra Gorle e il centro cittadino.

LUNGO VIA GAVAZZENI

L'intervento prevede di mettere in sicurezza il lato di Via Gavazzeni verso le scuole e di continuare poi nel quartiere di Boccaleone fino a riprendere la ciclopedonale esistente sotto il cavalcavia della circonvallazione.

DA COLOGNOLA A VIA DEI CANIANA

L'intervento più lungo ed ambizioso è quello che prevede di dare continuità agli investimenti fatti tra Bergamo e Stezzano negli ultimi mesi. La ciclabile realizzata tra il KM Rosso e l'Istituto scolastico Belotti verrà fatta proseguire passando dentro il quartiere di Colognola e andando poi a riprendere a nord dell'oratorio la ciclabile realizzata qualche anno fa per collegare Colognola con l'area di San Sisto a nord della circonvallazione (intervento che vide la posa della prima nuova passerella di scavalco della superstrada). Il percorso ciclabile salirà poi verso nord lungo la via Cavalieri di Vittorio Veneto fino all'area del supermercato COOP. Da qui, un domani, la riapertura del sottopasso sotto Via Autostrada permetterà di deviare verso Via Zanica e la Malpensata, ma intanto i fondi del PNRR consentiranno anche il percorso verso ovest dentro il quartiere Carnovali e l'area Ex Magrini, per arrivare su Via San Bernardino ed infine su Via Dei Caniana, alla sede UNIBG.

ALTRI DETTAGLI

Tutti gli interventi precedono l'uso di diverse soluzioni: allargamento dei marciapiedi e ciclopedonali, ciclabili in sede propria e interventi di segnaletica. I diversi progetti prevedono l'illuminazione dedicata per ogni attraversamento pedonale e ciclopedonale interessato.